



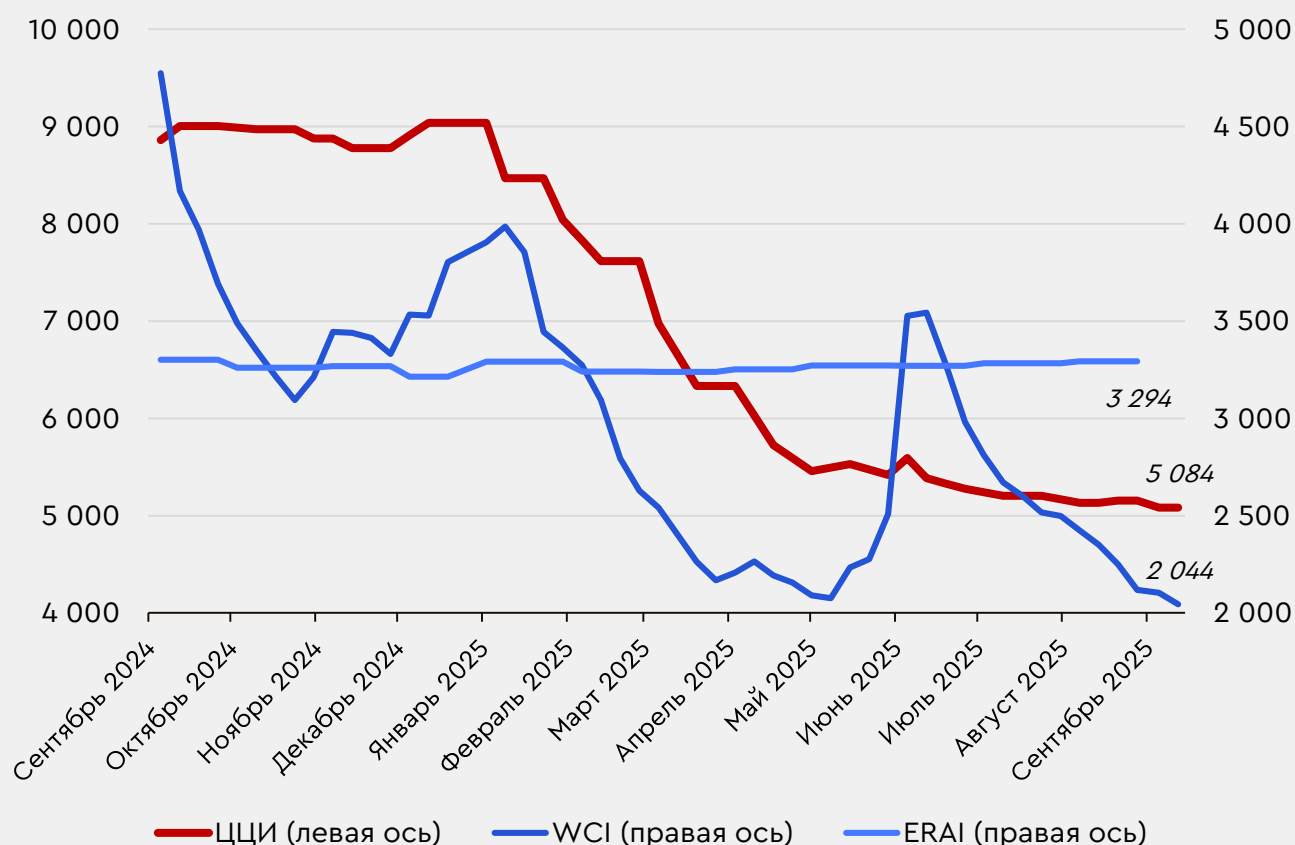
Сентябрь не оправдывает надежд на рост контейнерного рынка

- По состоянию на 15 сентября значение Контейнерного индекса ЦЦИ снизилось до 5 084 долл./СФЭ (-1% м/м; -48% г/г). Несмотря на то, что за последний месяц ставки на прямые контейнерные поезда из Китая в Россию умеренно выросли (на 200-300 долл./СФЭ), основной вклад в снижение индекса внесли переоценка стоимости рублёвой составляющей логистики из-за ослабления курса рубля (ж.-д. перевозка из дальневосточных портов, терминальные услуги, автовывоз), а также небольшая коррекция ставок морского фрахта на маршруте Шанхай – Санкт-Петербург.
- Перевозчики не фиксируют значительного роста грузопотока в сообщении Китай – Россия в преддверии «Золотой недели» в Китае, хотя и отмечают более быстрое заполнение мест на судах и поездах в

сентябре. По итогам августа перевозки контейнеров по сети РЖД в импортном сообщении остались близки к объёмам июля (142 тыс. ДФЭ). Перевалка импортных контейнеров в российских портах составила 168,2 тыс. ДФЭ (+14,8% м/м; -8,0% г/г). При этом стоимостный экспорт из Китая в Россию снизился как в помесечном (-6,4%), так и в годовом выражении (-17%) до 8,55 млрд долл.

- Индекс WCI по состоянию на середину сентября корректируется третий месяц подряд и обновляет годовой минимум: ставки морского фрахта на маршрутах Азия – Европа падают из-за слабого спроса и растущего избытка вместимости судов. Индекс ERAI по итогам августа вырос на 0,3% м/м: средневзвешенная стоимость транзита по территории ЕАЭС составила 3 294 долл./СФЭ.

Рис. 1 Индексы контейнерного рынка, долл./СФЭ*



* СФЭ – 40-футовый контейнер. Источник: ЦЦИ, ERAI, Drewry.



Контейнерный индекс ЦЦИ – композитный индекс, отражающий стоимость перевозки контейнеров по наиболее популярному маршруту импорта контейнерных грузов в Россию. Рассчитывается на основе средневзвешенных спотовых ставок на перевозку контейнера собственности перевозчика, погруженного на судно или железную дорогу в Шанхае (FI / FOR Шанхай), до склада получателя в Москве (FOT Москва) по четырём маршрутам: через порты Владивостока, Санкт-Петербурга, Новороссийска и в прямом железнодорожном сообщении.

Единица измерения: долл./СФЭ.

<https://pbc-index.ru/>

ERAI (Eurasian Rail Alliance Index) – композитный индекс, отражающий стоимость транзитных контейнерных перевозок в евразийском железнодорожном коридоре по территории ЕАЭС в сообщении Китай – ЕС и ЕС – Китай.

Единица измерения: долл./СФЭ.

<https://index1520.com/>

WCI (World Container Index) – композитный индекс, отражающий ставки морского фрахта на транспортировку контейнеров на спотовом рынке. Рассчитывается на основе средневзвешенных ставок по восьми наиболее используемых морских маршрутах между Востоком и Западом.

Единица измерения: долл./СФЭ.

<https://www.drewry.co.uk/>



Отчет подготовил

Роман Шагалов

Старший аналитик Центра ценовых индексов



rail@pbc-index.ru



office@pbc-index.ru

Наши подписки

Котировки и аналитика

- Нефть, нефтепродукты
- Газ
- Уголь
- Удобрения
- Метанол и ароматика
- Пшеница
- Подсолнечное масло
- Сухопутная логистика
- Морская логистика
- Сырьевой Индекс
- Полиэтилен

Консенсус- прогнозы

- Валюты и ставки
- Добыча и экспорт газа
- Урожай и экспорт зерновых и масличных
- Коммерческая недвижимость



сообщество Вконтакте

При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.

© Центр ценовых индексов 2025. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.

Ограничение ответственности

Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.